ОТЧЁТ ПО СВЯЗЯМ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ













Уважаемые Спонсоры,

Как известно, ничто не стоит на месте. Но если ваше дело связано с соревнованиями и вашим постоянным спутником является дух соперничества, то данная фраза уже звучит иначе: «все должно двигаться и развиваться».

Основывая лабораторию «Формула Студент» в 2006 году, мы предполагали, что это будет что-то большее, чем кружок по интересам, но спустя восемь лет мы видим, что «формула» превращается в национальное движение. Ежегодно в России появляется не одна команда, в этом году прошел первый международный этап «Формула Студент Россия», а FDR MAMI доказывает, что Россия уже полноценный конкурент на мировой арене.



«Формула» в Университете машиностроения развивалась всегда стремительно, точно как путь болида от старта до финиша – нам всегда было необходимо показать лучший результат. Но, помимо своего прямого назначения, развитие команды и лаборатории несло за собой вихрь последствий, который менял и наш университет. Студенты больше не хотят слушать сухие речи про движение поршня в цилиндре, получать невнятные графики тягово-скоростных расчетов или фантазировать, как работает многорычажная подвеска. Они хотят это видеть, они хотят это чувствовать и они хотят создавать.

Слипстримом за «Формулой» в лабораторию ворвался проект Smartmoto Challenge. В первый же год своего существования команда, преодолев невообразимые трудности, становится мировым чемпионом, победив на этапе Smartmoto Challenge Barcelona. А в этом году уже в Москве состоялся международный этап Smartmoto Challenge Moscow, где команда Университета машиностроения вновь доказала свое чемпионство.

Сейчас мы находимся на стадии тектонических сдвигов не только в системе российского образования, но и в наших умах и сознании, и такие проекты, как «Формула Студент» и Smartmoto Challenge способствуют этому.

Мы хотели бы поблагодарить вас за то, что вы являетесь не просто спонсорами взаимовыгодных проектов, а вы являетесь спонсорами мечты и веры сотен людей, и именно благодаря вам мы уверены, что находимся на верном пути.

Большое Вам спасибо!

Пабло Итурралде

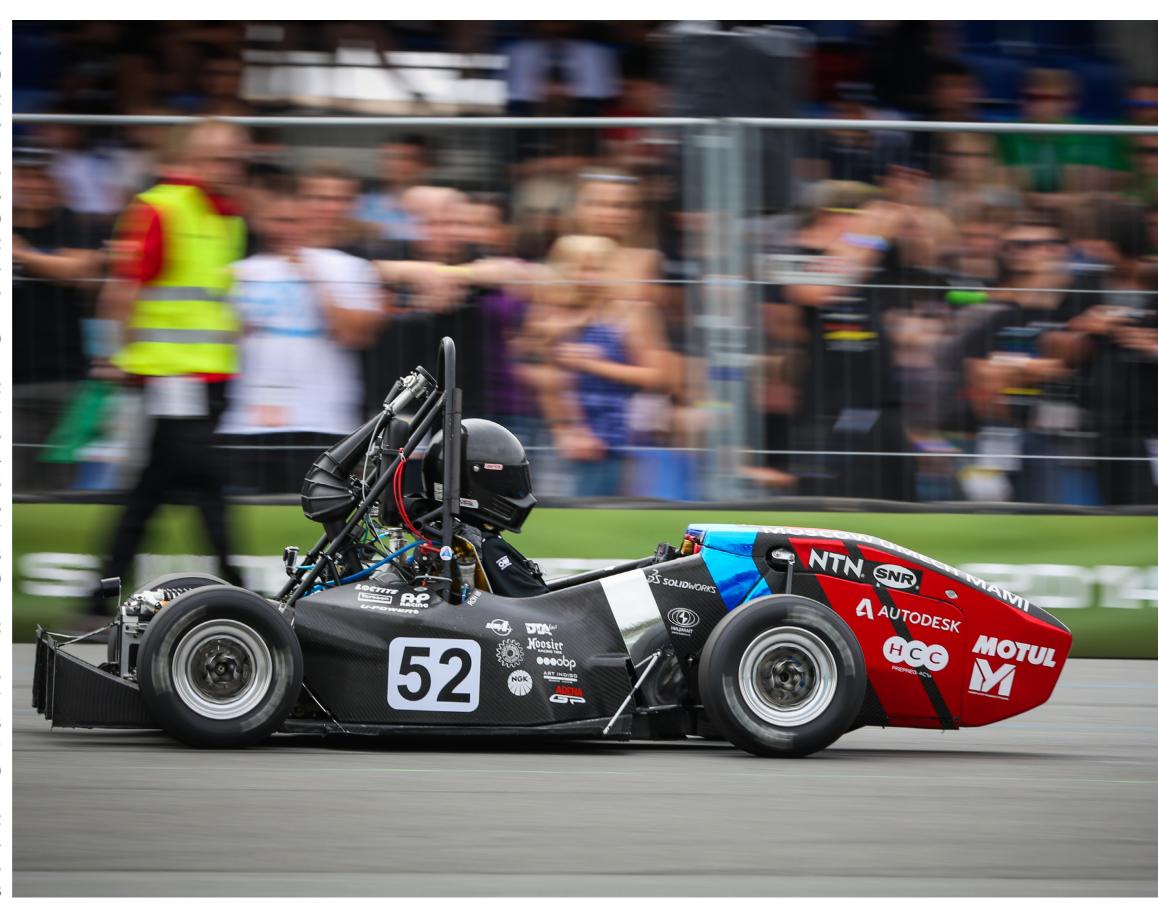






СОДЕРЖАНИЕ

FDR MAMI	6
IGUANA Generation 7	8
SMC MAMI	10
MIG-2 proton	12
MIG-2 neutron	13
ЭТАПЫ 2014	
Barcelona Smartmoto Challenge	16
Formula Student Germany	18
Baltic Open	20
Formula Student Hungary	22
Formula Student Russia	24
Smartmoto Challenge Moscow	26
МЕРОПРИЯТИЯ	
Начало сезона 2013/2014	30
Открытые инновации 2013	31
Год науки Россия - ЕС	32
Международная конференция «Формула	Сту-
дент в России: перспективы развития»	33
Архимед-2014	34
Hannover Messe 2014	35
HTTM 2014	36
Autodesk university Russia 2014	37
Презентация Iguana G7	38
MMAC 2014	40
Фестиваль науки 2014	41
СМИ О НАС	42
СПОНСОРЫ	
Университет машиностроения	46
Компания Autodesk	47
Компания MOTUL	48
Компания НСС	49
Компания NTN SNR	50
Группа компаний Universal Motors	51
Компания Elmoto	52
Спонсорский пакет	54
Социальные сети	56
КОНТАКТЫ	58









Капитан:

Марина Анюшина

Главный инженер:

Алексей Носков

Отдел «Двигатель»:

Максим Тузов Игорь Викулов

Отдел «Шасси»:

Алексей Носков Сергей Метлов Дмитрий Коцовский Иван Митянов Юлия Новицан Дмитрий Образцов

Отдел «Электрика»:

Семён Земцев

Отдел «Бизнес-план»:

Ольга Лёскина

Отдел «Связи с общественностью»:

Марина Анюшина Александра Монастыршина Антон Демьянов

Пилоты:

Марк Татаров Семён Земцев Михаил Лебедев Мурат Валиуллин Дмитрий Образцов



FORMULA DREAM RUSSIA MAMI

В сезоне 2013/2014 команда выступала с разработкой седьмого поколения — гоночным болидом Iguana Generation 7 — в финальных состязаниях четырёх мировых этапов: в Германии на трассе Хоккенхаймринг, в Эстонии, в Венгрии, недалеко от города Дьор, и в России на автодроме ADM Raceway. На сегодняшний день Formula Dream Russia занимает первое место среди российских команд в глобальном рейтинге Formula SAE.



IZ80

Dburamers:

модифицированный

Honda CBR600F4i,

4 цилиндра, объем

600 см3, мощность

85 n.c.

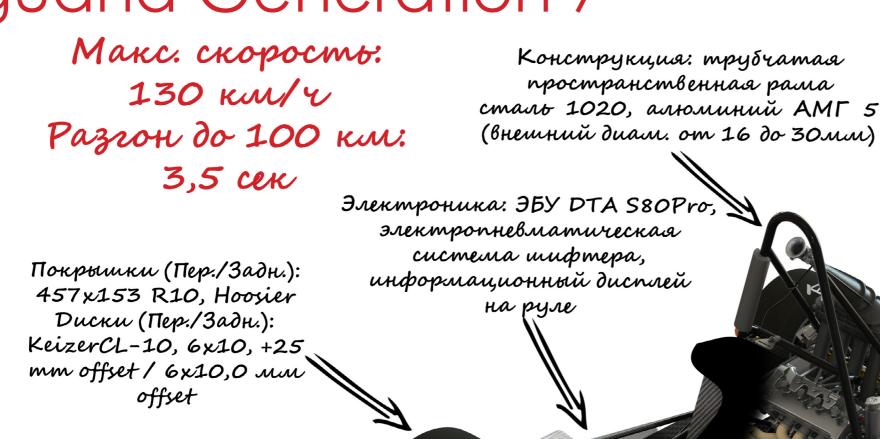
Dифференциал: повышенного трения,

Drexler





Iguana Generation 7



убо Ідиапа G7 — гоночный болид из всего поколения «Игуан», который смог финишировать во всех

гонках на выносливость!

Подвеска: двойные А-образные рычаги неравной длины, толкающие тяги, стабилизаторы поперечной устойчивости, амортизаторы Ohlins TTX25 Mk II FSAE

Вес: 211,5 кг

Материал обвеса: углепластик

Я







Капитан:

Семён Земцев

Главный инженер:

Семён Земцев

Отдел «Шасси»:

Семён Земцев Иван Митянов Антон Демьянов

Отдел «Электрика и электроника»:

Семён Земцев Александр Саринов Юлия Новицан

Отдел «Эргономика»:

Александр Саринов

Отдел «Бизнес-план»:

Ольга Лёскина Александра Монастыршина

Отдел «Экономика»:

Виктория Ермачкова Марина Анюшина

Отдел «Связи с общественностью»:

Александра Монастыршина Антон Демьянов

Пилоты:

Марк Татаров Семён Земцев Александр Саринов Иван Митянов



SMARTMOTO CHALLENGE MAMI

Для проекта Smartmoto Challenge MAMI это уже второй год активной работы. В этом году, решив поэкспериментировать с конструкциями, команда создала сразу два электробайка, в связи с чем, для представления обоих байков на соревнованиях команда была разделена на две: SMC team 1 и SMC team 2.







MIG-2 proton

Конструкиця: трубчатая пространственная раша muna «nmurba kremka», материал обвеса yerenracmuk



MIG-2 neutron

Конструкция: трубчатая дуплексная раша закрытого типа











Barcelona Smartmoto

Challenge

С 3 по 6 июля 2014 года состоялся второй этап соревнований Smartmoto Challenge Barcelona, который прошёл на знаменитой трассе Барселона-Каталунья (Circuit de Barcelona-Catalunya). Соревнования проходили на трассе во время всемирно известных 24-часовых гонок на **МОТОЦИКЛОХ** (24 Horas de Catalunya de Moto). Такое соседство обеспечивало посещяемость соревнований Smartmoto Challenge Barcelona тысячами людей ежедневно, а для студентов это была превосходная возможность вплотную прикоснуться к миру реальных мотогонок.

В этом году Университет машиностроения представляли сразу две команды SMC MAMI team 1 и SMC MAMI team 2. Соответственно, каждая из команда представила свой собственный прототип. Таким образом, на соревнованиях выступали два мотоцикла: Proton и Neutron.





Соревнования состоят из технической инспекции мотоцикла, статических и динамических испытаний.

Техническая инспекция - это проверка соответствия прототипа регламенту.

Статические испытания включают в себя три презентации, которые команда должна защитить перед судьями:

- Анализ себестоимости (Cost Analysis)
- Инженерная презентация (Engineering Design Presentation)
- Презентация бизнес-план (Business Plan)

Динамические испытания:

- Тест «Разгон»
- Тест на управляемость «Конусы»
- Гонка на выносливость (20 кругов)







Гонка на выносливость ((24 часа Каталония Мото))





Видео об
этапе в
Барселоне от
телеканала
Russia Today
в программе
Technology
Update









Formula Student Germany

С 29 июля по 3 августа 2014 ГОДО состоялся этап Формула Студент Германия 2014, по праву признанный самым престижным этапом серии инженерных соревнований Formula SAE.

Команда Университета машиностроения, FDR MAMI, стала не единственным представителем России, заслужившим право участвовать в немецком этапе 2014 года, помимо нас Россию представляли Московский государственный технический университет им. Баумана и Московский автодорожный университет МАДИ.

Этап, проходивший на знаменитой трассе Формула-1, Хоккенхайм-

прототипа Iguana Generation 7, поэтому ответственность за долгую работу команды по его созданию была особенно высока: в Германии со своими про-тотипами выступили 115 команд из 23 стран мира.сока: в Германии со своими прототипами выступили 115 команд из троль экспертов был успешно прой-23 стран мира.



Традиционно регламент участия в этапе Formula SAE включает серию статических и динамических испытаний, а также знаменитую немецкой строгостью и непредвзятостью техническую инспекцию.

Техническая инспекция на немецком этапе осуществляется специалистами компании DEKRA. Их задача с максимальной тщательностью проконтролировать каждый элемент болида, начиная с систем двигателя и заканчивая крепежными элементами шасси. Также для допуска к серии динамических ринг, стал дебютным для гоночного заездов каждая команда обязана пройти тест на боковую устойчивость, тест на шум и тест на торможение. **Iguana** Generation 7 не стала исключением в уровне подготовки болидов команды к техническомуготовки болидов команды техническому контролю Dekra: кон-**ДЕН** и автомобиль допущен к динамике.

Статические испытания включают в себя следующие презентации:

- Cost Analysis (анализ себестоимости)
- Engineering Design Presentation (инженерная презентация)
- Business Plan Presentation (презентация бизнес-плана)

В качестве судей выступают специали-СТЫ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ КОМПАНИЙ АВТОМОбильной отрасли.

Динамическая часть соревнований включает зачет на ускорение, испытание на площадке управляемости, Autocross (квалификационный заезд) и Endurance (финальную гонку на выносливость, продолжительностью 22 километра). Проехать гонку на выносливость для каждой команды как лотерея. С дистанции могут сойти, как команды новички, так и признанные фавориты. По статистике, гонку до конца проезжает меньше 50% всех участников FSG. Iguana G7 с успехом прошла Endurance.



Подробный отчёт о каждом дне соревнований в наших социальных













Baltic Open

Сразу после FSG 2014 наша команда отправилась в Эстонию, на соревнования Baltic Open, с болидом Iguana G6, которые проходили с 6 по 10 августа на автодроме Пылтсанаа.

Главное отличие Baltic Open от традиционных этапов в том, что все внимание сосредоточено на дин-MUKE: Acceleration, Superslalom, Sprint, и, конечно же, Endurance.



Baltic Open был для нас чем-то совершенно новым. Ведь у проекта «Формула Студент» в целом есть своя непоколебимая философия - сначала инженерия, потом гонки.

Baltic Open - это то место, пожалуй, мы впервые столгде инженеры и пилоты команд не жалеют свои болиды и буквально истязают их до потери компрессии

кнулись с тем, что нам сказали: «Ребята, просто жгите резину!». И это было, хоть и недолго, чертовски круто!

Baltic Open - это то место, где инженеры и пилоты команд не жалеют свои болиды и буквально истязают их до потери компрессии. У каж-дой команды было неограниченное количество попыток для прохождения любого из испытаний. С утра и до вечера звуки моторов не прекра-Щались, пилоты выжимали последние силы из болидов, чтобы показать лучший результат. Гоночные болиды вылетали с трассы, оставались без антикрыльев, ломались рычаги подвески и т.д. У кого-то получалось вернуться на трассу, а кому-то было суждено наблюдать за гонками с трибун. Как, например нам, после испытания Superslalom – из строя вышла коробка передач.



Подробный отчёт о Baltoc Open в наших СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ



















SMC





Formula Student

Hungary

Команда FDR MAMI С 21 по 24 автуста впервые принимала участие на этапе Formula Student Hungary, и многие отличия этого этапа от остальных приятно удивили. Начнем, пожалуй, с проживания команды. Конечно, жизнь в кемпинге поддерживает дух соревнований, но не всегда погода благоволит проживанию на природе. Это учли организаторы, и первым приятным моментом было расположение команд в общежитии, которое находилось в кампусе университета Széchenyi István.

Уже в первый день команда без особых трудностей прошла техническую инспекцию и сосредоточила все свои силы на статических испытаниях, которым был отведен второй день соревнований. Статические испытания для FDR MAMI начались в пятницу по расписанию. За 4 часа команда представила Cost, Manufacturing and sustainability event, Design Report и Business plan, оставшееся время болид Iguana G7 провел в тестовой зоне.

Третий день соревнований был отведен динамическим испытаниям: Acceleration, Skid Pad и Autocross. Именно в этот день организаторы оповестили на брифинге о дожде. Вот ТУТ И НС-ЧАЛСЯ МОЗГОВОЙ ШТУРМ. Необходимо было составить правильную стратегию заездов. Важно было с самого начала прогреть двигатель и резину на тестах, пока не начался дождь, пройти



Acceleration и Skid Pad, и, при всем этом, показать лучшее время. Команды шли на риск, выпуская пилотов без тестов на испытания, либо наоборот, тра-

тили много времени на тестах. В такой спешке очень просто допустить ошибку. Так, болид из Ливерпуля сбил организатора прямо во время прохождения Skid Pad! В лишний раз убеждаемся в том, что автоспорт опасный вид спорта, хотя в этот раз все обошлось ушибом. Прогрев резину, наш пилот прошёл первое динамическое испытание - Skid Pad. Noche, Iguana G7 моментально переместилась в зону Acceleration. Наша лучшая попытка - 4.3

секунды на прямой в 75 метров. До часу дня, команды, прошедшие техническую инспекцию, приняли участие в первых двух динамических испытаниях.

В три часа должен был стартовать

Autocross, HO **TAQHЫ** организапроливной нарушил TOPOB ДОЖДЬ. У всех команд было 4 часа на прохождение Autocross, но времени становилось все меньше, а трасса пустовала, никто не хотел выходить первым и показывать заведомо худщий результат. Смирившись, что ситуация уже не улуч-ШИТСЯ, КОМАНДЫ СТАЛИ ВЫСТРАИВАТЬСЯ В очередь, и Autocross стартовал с опозданием в 1,5 часа. Было крайне захватывающе наблюдать, как болиды один за одним показывали улучшенное время вопреки погоде.

Лучшее время, которое показал болид Iguana G7 – **46,35 с. за круг**. На



этом день динамики закончился и оставалось только подготовить болид к решающей гонке.

На следующий день болид преодолел свою вторую в жизни гонку на выносли-

вость, показав лучшее время круга 43,196 с.!

Благодаря нашим пилотам, команда получила 163 балла в гонке на выносливость и в общем зачете заняла 22 место.









Подробный отчёт об этапе Formula Student Hungary на нашем сайте

SMC





Formula Student

Russia

Завершающим в линейке этапов для нашей команды стал этап в России - Formula Student Russia (4-7 сентября). Место проведения - автодром «ADM» в Мячково.

На FSR 2014 были заявлены 22 команды, которые делятся на два класса. Из них 12 заявлены как класс-1 (команды, имеющие гоночный болид) и 10 - как класс-3 (команды без болида, участвующие только в статических испытаниях).

Для Formula Dream Russia это уже 4 этап в 2014 году, поэтому к прохождению как статических, так и динамических испытаний команда подошла во всеоружии! По итогам соревнований мы заняли 3-е место в общем зачёте, 1-е место в номинации «Отчет по стоимости», а также взяли отдельные призы за Skid Pad (2-е место) и Endurance (3-е место).





ОБЩИЙ ЗАЧЕТ



В номинации «ОТЧЕТ ПО СТОИМОСТИ» (COST REPORT)



В номинации «ТЕСТ НА УСТОЙЧИВОСТЬ» (SKID PAD)



В номинации «ГОНКА НА ВЫНОСЛИВОСТЬ» (ENDURANCE)











Подробный отчёт об этапе на оф.сайте соревнований









Smartmoto Challenge

Moscow

С 14 по 16 октября 2014 года

команды SMC MAMI team 1 и SMC MAMI team 2 приняли участие в первом российском этапе соревнований Smartmoto Challenge, который прошёл в Москве в рамках Форума «Открытые инновации».

Российский этап Smartmoto собрал 7 команд из России и Испании, международных судей из Германии и Испании. Все презентации и тестирования проводились, как это и положено, на английском языке. Абсолютно все боролись за победу до последнего, Поэтому нам особенно приятно одержать победу в таком непростом соревновании.

По итогам соревнований наши команды оказались лучшими из лучших.





SMC MAMI team 1



SMC MAMI team 2



В номинации «Динамические испытания»



Подробный фотоотчёт об этапе на сайте Smartmoto Challenge Moscow



















Начало сезона 2013/2014

С чего начинается «Формула» или любой другой проект? Наверное, каждый студент МАМИ, желающий попасть в проект, задавался этим вопросом. На самом деле, всё очень просто. Формула Студент и Смартмото начинаются С набора команд, что и произошло в октябре 2013 года.

С прошлого года набор в команды осуществляется не только по собеседованию, теперь до него нужно пройти тестирование, что, с одной стороны, усложняет задачу перед конкурсантами, с другой, заставляет более серьёзно подойти к проекту. Перед тестированием проводится курс лекций, который касается абсолютно всех аспектов работы команды. В ноябре уже новый состав команды начинает свою работу.





Открытые инновации 2013



На три дня, **с 31 октября по 2 но-ября**, столичный МВЦ «Крокус Экспо» стал площадкой с самыми передовыми технологиями, собрав в своих стенах участников Международного форума «Открытые инновации». Организаторами форума выступили российские институты развития и правительство Москвы при поддержке Правительства Российской Федерации.

Мероприятие было призвано объединить представителей бизнеса, власти и науки для обмена опытом и анализа основных мировых тенденций в области инноваций. В рамках форума так же прошла выставка «Open Innovations Expo», которая собрала 350 компаний из 15 стран мира, представивших более 10 000 разработок.

Московский государственный машиностроительный университет (МАМИ) был представлен на стенде Министерства образования и науки Российской Федерации, а так же на стенде ХК «Композит» с проектами Лаборатории инжиниринга и прототипирования и Международных студенческих команд FDR МАМІ и SMC MAMI.



Министр образования и науки РФ Д.В. Ливанов



Год науки Россия - ЕС

25 ноября 2013 года в Москве открылся Год науки Россия - ЕС. Университет машиностроения принял участие в церемонии открытия.

В церемонии открытия приняли участие заместитель председателя Правительства РФ Ольга Голодец, ПОМОЩНИК Президента РФ Андрей Фурсенко, министр образования и науки РФ Дмитрий Ливанов, еврокомиссар по исследованиям, инновациям и науке Мойра Гейган Куинн, руководители посольств и представительств стран ЕС, а также около 400 руководителей организаций, ведущих научно-исследователь-СКУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.

В экспозиции передовых разработок ведущих вузов был представлен Университет машиностроения С ЭЛЕКТРОбайком MIG-1. В рамках осмотра экспозиции стенд Унверситета машиностроения посетили Министр образования и науки РФ Дмитрий Ливанов и еврокомиссар по исследованиям, инновациям и науке мойра Гейган-Куинн.











«Формула Студент в России»

10 - 11 декабря 2013 года в конгресс-центре технополиса «Мос-ква» состоялась Международная конференция «Формула Студент в России: перспективы разви-ТИЯ)), посвященная подготовке Российского этапа студенческих соревнований тителей конференции. «Формула Студент 2014».

10 декабря перед участниками конференции выступили с докладами Зарубежные эксперты и судьи из стер-класс, который провел выпускник Австралии и Германии. Состо- нашей команды и менеджер по спонялись презентации российских и зару- сорству компании MOTUL - Антон Малыбежных команд «Формула Студент», а шев. также прошёл круглый стол, посвященный вопросам организации и проведения Российского этапа соревнований в 2014 году в Москве.

11 декабря были организованы мастер-классы с участием экспертов в области проектирования болидов, логистики, маркетинга и PR.

Так же был объявлен конкурс в 4-х номинациях. Победители определились большинством голосов посе-





Команда FDR MAMI взяла сразу 2 кубка, выиграв в номинациях: команда мечты и самый интересный ма-



Архимед 2014

С 1 по 4 апреля 2014 года в

Конгрессно-выставочном центре «Сокольники» успешно прошел XVII Московский международный Салон изобретений и инновационных технологий «Архимед-2014».

В Салоне «Архимед-2014» приняли участие представители 42 регионов Российской Федерации и зарубежные участники из 17 стран. На огромной территории (более 1000 кв.м.) **было представлено более 750 проектов** из различных областей науки и техники. Посетители и гости Салона «Архимед-2014» увидели новейшие образцы автомобильной техники.

Университет машиностроения, по традиции, принял участие в Салоне «Архимед» и представил посетителям свои разработки. Стенд Университета машиностроения оказался первым на пути группы почётных



гостей во главе с президентом Салона Дмитрием Ивановичем Зезюлиным.

Особое внимание гости уделили гоночному болиду Iguana EVO4 команды FDR MAMI и карту проекта «Картинг без границ», созданному для людей с ограниченными возможностями.





SMC HAMI scam





Hannover Messe 2014

С 7 по 11 апреля в Ганновере, Германия, прошла крупнейшая в мире промышленная выставка-ярмарка Hannover Messe 2014!

Наш университет, в составе стенда Министерства образования и науки РФ, представил немецкой публике сразу две разработки, одной из которых стал электробайк MIG-1 команды SMC MAMI.

Программа стенда Минобрнауки РФ была насыщена мероприятиями. Ни один день работы стенда не обходился без презентации участников.

В первый день работы выставки, во многих холлах, прошла "Ночь инновачий", на которой выступили и две представительницы нашей команды! Они рассказали о необходимости электротранспорта, о проекте Smartmoto challenge и о создании прототипов лёкгих электромотоциклов, таких





как MIG-1 и MIG-2.

И в последний день выставки, в блоке "Молодёжные научно-образовательные проекты", снова выступили представительницы нашей команды. В данной презентации ОНИ РАССКАЗАЛИ О ПРОЕКТАХ, РЕАЛИЗОВАННЫХ В УНИВЕРСИТЕТЕ МАШИНО-СТРОЕНИЯ, таких как Formula Student, Smartmoto challenge и Московские инженерно-спортивные соревнования.





HTTM 2014

С 24 по 27 июня 2014 года в четырнадцатый раз в павильоне ВВЦ состоялась Всероссийская выставка научно-технического творчества молодежи – HTTM 2014.

В выставке приняли участие и наши разработки: Iguana EVO3 и Iguana G6, а также электорайки MIG-1 и MIG-2 neutron команды SMC MAMI.

Сегодня выставка НТТМ — это одно из основных мероприятий федерального значения, которое демонстрирует ПОСЛЕДНИЕ ДОСТИЖЕНИЯ МОЛОДЫХ ТЕХНОКРАТОВ в области технических, естественных и социально-экономических наук.







AUTODESK UNIVERSITY RUSSIA 2014

С 1 по 2 октября в конгрессно-выставочном центре «Сокольники» прошла международная конференция Autodesk University Russia 2014.

Аutodesk University Russia — крупнейшее для стран СНГ международное мероприятие в области проектирования, дизайна и визуализации. Здесь вы сможете познакомиться с передовыми разработками для проектирования, конструирования, автоматизации промышленности, визуализации, анимации и графики, узнать об основных тенденциях этих областей от ведущих экспертов, найти партнеров для эффективной совместной работы над проектами.



AUTODESK
UNIVERSITY
2014





SMC





Презентация Iguana G7



Самое долгожданное событие сезона 2013/2014 - презентация нового болида, Iguana Generation 7! 18 июля 2014 ГОДО в пятничный вечер в картинг-клубе АRENA GP СОБРОЛИСЬ ВСЕ БЛИЗ-КИЕ И ВОЖНЫЕ ЛЮДИ ДЛЯ КОМОНДЫ FDR MAMI.

















Статью о презентации можно найти в ноябрьском номере журнала Control Engineering Россия





MMAC 2014

12 дней самых долгожданных премьер, прекрасных автомобилей, УВЛЕКАТЕЛЬНЫХ КОНКУРСОВ, НЕОЖИДАННЫХ премий и ((Звездных)) встреч в рамках ведущего автомобильного события года -Московского международного автомобильного салона 2014!

тилась в объединенную тематическую зону, общая площадь которой превысила 120 000 кв. м. Количество представленных брендов возрос-**ЛО ДО 52**. И наряду с этими всемирно известными брендами свои разработки в области машиностроения представил Московский государственный машиностроительный университет! От коман FDR мамі и SMC мамі были представлены болид Iguana G6, сезона 2012/2013 годов, и электробайки MIG-2 proton и MIG-2 neutron.



MMAC

Московский международный автомобильный салон

Московский международный автомобильный салон 2014 стал ярким доказательством того, что интерес общественности к автомобилям не только не угасает, но, наоборот, растет, ежегодно приобретая всё больше постоянных поклонников: автолюбителей и специалистов, отлично В этом году экспозиция впервые превра- знающих цену каждому представленному экспонату.





Фестиваль науки 2014

С 10 по 12 октября 2014 года в Москве состоялся IX Фестиваль науки. Праздник, уже ставший традиционным, проводился Правительством Москвы и МГУ им. Ломоносова ПРИ ПОДДЕРЖке Министерства образования и науки РФ.

На центральной выставочной площадке Московского фестиваля науки в ЦВК «Экспоцентр» университет представил сразу несколько уникальных экспонатов, два из которых - гоночные болиды Iguana G6 и Iguana G7.



ФЕСТИВАЛЬ HAYKU MOCKBA MOSCOW SCIENCE FESTIVAL 10-12.10.2014 **▲ NAUKA** ⊕







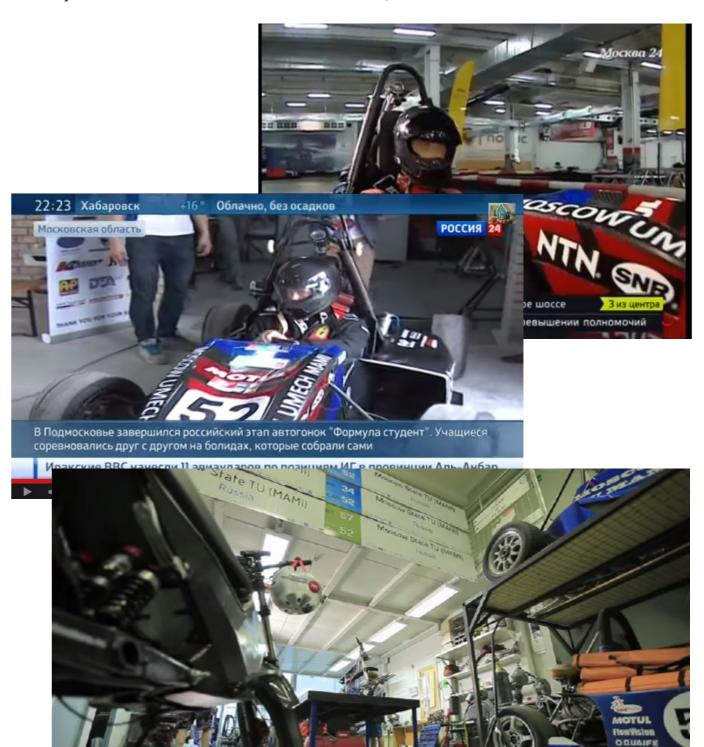




CMU O HAC



Видеорепортажи о нас можно найти на таких известных каналах, как «**Russia Today**», «**Poccuя 24**» и «**Mockba 24**» и др.



▶ ♦) **5.07** / 25:38

• □ ❖ □ [









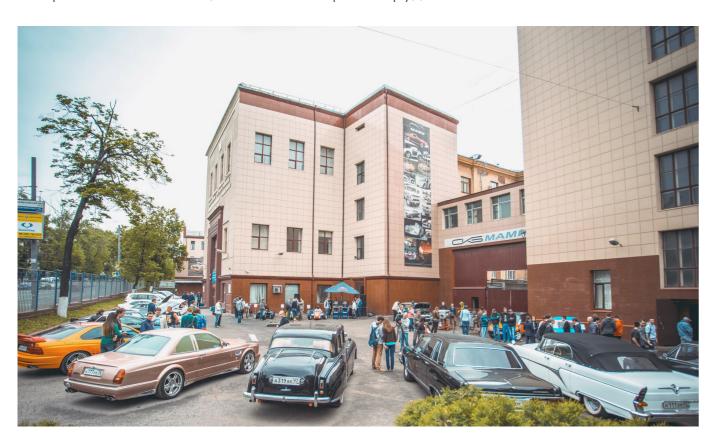
Университет машиностроения

С 2007 года команда FDR MAMI создает гоночные болиды в стенах Московского государственного машиностроительного университета (МАМИ). Участниками команды являются студенты Университета машиностроения самых разных специальностей: наземно-транспортные технологические средства, автомобильные и тракторные двигатели, дизайн, управление и информатика в технических системах, менеджмент организации и т.д.



На протяжени года участники команды соз- **университет машиностроения** дают гоночный болид, основываясь на знани-

ях, полученных в процессе обучения. Вся работа команды проходит в лаборатории «Формула Студент», которая оснащена всеми необходимыми для инженернйо работы оборудованием и инструментами. При проектировании студенты используют мощные компьютеры и новейшее программное обеспечение. Благодаря полученному в стенах университета опыту выпускники проекта "Формула Студент" являются востребованными специалистами на рынке труда.



Компания MOTUL

С самого первого года существования команды нас поддерживает компания MOTUL, которая уже на протяжении 160 лет разрабатывает и поставляет смазочные материалы пре-



миум класса. Группа Motul превзошла существующие стандарты при разработке продукции с использованием нетрадиционных технологий, таких как «Двойные эстеры» линейки 300V для автомобилей и мотоциклов, а также технологии продукции, не содержащей аминов и борной кислоты, используемые в авиационной промышленности для обработки титана.

Для компании Motul высокие технологии являются синонимом не только исследований и разработок, но также экологических обязательств.

Компания MOTUL предоставляет нам все необходимые смазочные материалы от MOTUL E1 Wash & Wax для внешнешго вида машины до спортивных моторных масел MOTUL 300V 10W40 Road Racing.









Компания НСС

Уже два года команда FDR выполняет обвесы гоночных болидов из углепластика.

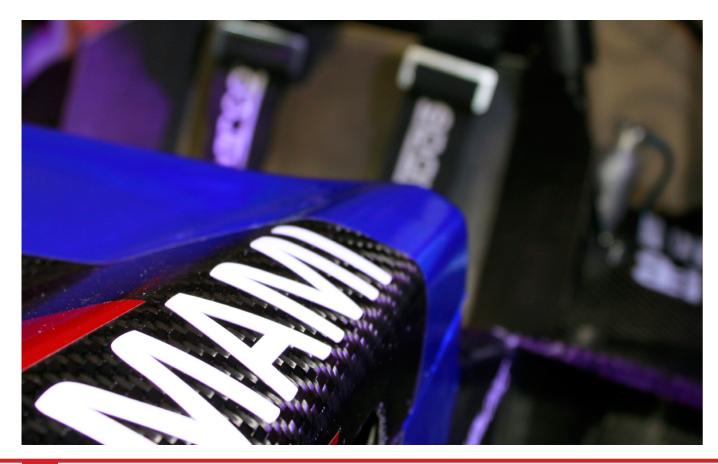
Холдинговая компания «Композит», в рамках спонсорского партнерства, передала нам 250 погонных метров углеродных тканей и препрегов производства «Препрег-СКМ» для создания композитного обвеса. Применение углеродных тканей и препрегов позволило существенно сни-



зить массу гоночного автомобиля и увеличить прочность корпуса.

Холдинговая компания «Композит» создана в 2009 году с целью формирования рынка композиционных материалов в России. В Холдинг входят предприятия по производству высокопрочных и высокомодульных углеродных волокон и тканей на их основе, а также высококачественных препрегов, которые используются в авиапромышленности, ветроэнергетике, строительстве, авто-, судостроении и др.

Благодаря низкому весу, новый болид более маневренный, быстрый и безопасный.



Koмпания Autodesk

Autodesk - крупнейший в мире поставщик программного обе-



AUTODESK

спечения (САПР) для промышленного и гражданского строительства, машиностроения, рынка средств информации и развлечений поддерживает команду FDR. С 1982 года компания Autodesk развивает передовые 2D и 3D технологии для визуализации, моделирования и анализа поведения разрабатываемых конструкций на ранних стадиях проектирования. Это дает пользователям возможность тщательно подготовить и оптимизировать компьютерную модель, прежде чем она будет реализована физически.

Без продукции компании Autodesk, команда не простроила бы ни один болид. Ведь рождение автомобиля начинается с его проектирования.









Компания NTN SNR

Крупнейший в мире разработчик и производитель под-шипников компания NTN-SNR и инженерно-гоночная ко-манда FDR MAMI объявили манда FDR MAMI объявили о своем сотрудничестве. 7





марта 2013 года представители NTN-SNR посетили лабораторию «Формула Студент» Университета машиностроения. Поводом для этого послужила церемония передачи продукции от компании NTN-SNR команде.

Группа NTN-SNR, входящая в состав NTN Corporation, занимает ведущие позиции в мире в области разработки, проектирования и изготовления различных видов подшипников, узлов трансмиссии и систем линейного перемещения, а также является поставщиком сопутствующих услуг и обучающих программ.

Сотрудничество с командой FDR MAMI в России стало для компании NTN-SNR возможностью поддержать студентов, главной образовательной целью которых является получение практического опыта конструирования автомобилей.



Группа компании **Universal Motors**

Группа компаний «Юниверсал Моторс» (Universal Motors) занипродажей мототехники и комплектующих от известных производителей: Yamaha, Honda, Kawasaki, Aprilia, Vespa, Gilera. Помимо мототехники в магазинах компании можно найти



квадроциклы и снегоходы, гидроциклы и лодочные моторы, дизельные и бензиновые электрогенераторы, мото- и электрокультиваторы и мотоблоки и не только. Takжe Universal Motors занимается продажей экипировки от ведущих производителей и имеет полный ассортимент запчастей, аксессуаров и приспособлений.

Группа компаний «Юниверсал Моторс» является генеральным и незаменимым спонсором команд SMC MAMI.









Компания

Elmoto

Создатели ELMOTO (который начал свою работу в 2009 г.) взяли на себя обязательство – с помощью их электробайков изменить транспортную систему в городах.



ЕLMOTO является подразделением конструкторского бюро IPDD, базирующегося в г. Штутгарте, Германия. Команда Elmoto состоит из опытных инженеров-электриков, промышленных дизайнеров и экономистов, и все они объединены одной целью – совмещать удовольствие, повседневную жизнь и электродвигатель, как новый вид мобильности. Штаб-квартира Elmoto также находится в г. Штутгарт, две производственные площадки находятся в г. Швабен. Большинство компонентов электробайков Elmoto разрабатываются и производятся в Германии, тем самым обеспечивая соответствующее качество комплектующих и высочайший уровень сборки. Результатом их трудов является новая категория транспортного средства, что-то среднее между велосипедом и мопедом.

































Спонсорский пакет

В зависимости от вклада спонсора или партнера в работу команды FDR MAMI, мы предлагаем размещение логотипа компании на:

- болиде;
- электробайке;
- командной форме;
- официальном сайте;
- экипировке пилота.

Спонсорский пакет не ограничивается приведённым списком – команда готова предложить спонсорам и партнерам индивидуальные варианты участия.













Социальные

Сети



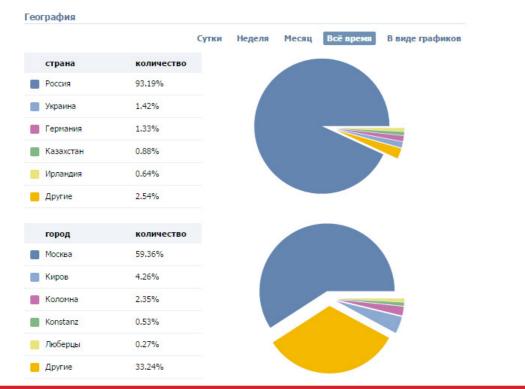
fdrmami



FDRMAMI



Самая популярная соц. сеть - ВКонтакте



smcmami

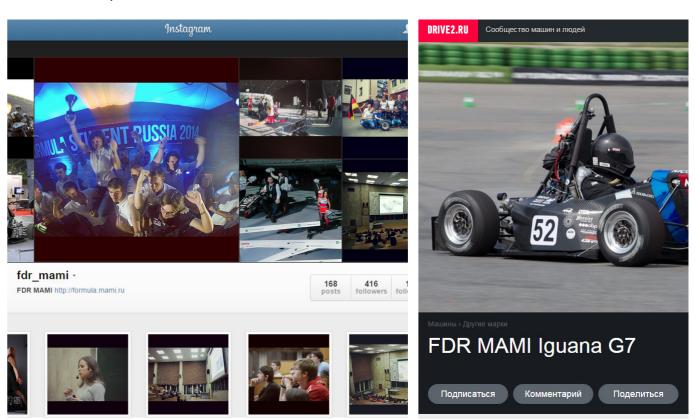


SmcMami



Основная аудитория в социальных сетях в возрасте от 18 до 24 лет:

- 61% юноши;
- 14% девушки.



Количество просмотров за сутки, во время набора в команду, достигает

900 человек!



КОНТАКТЫ

formula.mami.ru

Куратор проекта от администрации университета:

проректор по развитию Владимир Сергеевич Тимонин

Руководитель проекта:

Пабло Итурралде +7 (915) 252-39-97

Отдел PR:

Марина Анюшина +7 (910) 435-81-57 anyushina.m@gmail.com

Александра Монастыршина +7 (967) 120-76-95 mleksandra@gmail.com

